

WZDW.WZP.271-119/18

Poznań, 06.09.2018r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 442 Gizałki-Kalisz na odcinku Wesółki-Kalisz”**.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm., dalej Pzp), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Jaką prędkość projektową dla odcinków w terenie niezabudowanym przewiduje Zamawiający dla przedmiotowego odcinka drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przewiduje prędkość projektową dla odcinków w terenie niezabudowanym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz.430 z późn.zm.).

Pytanie 2:

Czy należy wykonać pomiary ruchu i prognozy ruchu na skrzyżowaniach objętych opracowaniem? Jeżeli tak to na jaki rok mają być wykonane prognozy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy wykonać pomiary ruchu i prognozy ruchu na skrzyżowaniach objętych opracowaniem. Planowana realizacja odcinka Wesółki-Kalisz przewidziana jest na lata 2019-2021.

Pytanie 3:

Czy kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?

Odpowiedź:

Nie. Na wylotach podporządkowanych należy określić kategorię ruchu.

Pytanie 4:

Czy technologia wzmocnienia i poszerzenia drogi jest dowolna? Czy Zamawiający preferuje konkretny sposób wykonania konstrukcji nawierzchni (poszerzenie i wzmocnienie)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wykonawca powinien przedstawić propozycje potencjalnych technologii możliwych do zastosowania w konkretnych warunkach.

Pytanie 5:

Czy na przedmiotowych odcinkach drogi występują mosty?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 6:

Czy zamawiający przewiduje wykonanie wariantowe skrzyżowań np. skrzyżowanie skanalizowane lub rondo?

Czy też o rozwiązaniu decyduje Wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozwiązania wykonania skrzyżowań leżą w gestii projektanta, który przedstawi wstępną analizę potencjalnych wariantów przebiegu drogi objętej zadaniem.